

Zarządzenie Nr. 69. /2013
Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele
z dnia 21 maja 2013 r.

w sprawie wprowadzenia instrukcji dotyczącej prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Chorzele

Na podstawie art. 44 z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych /Dz.U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm./, Komunikatu Nr 23 Ministra Finansów w sprawie standardów kontroli zarządczej dla sektora finansów publicznych /Dz.Urz. Ministra Finansów Nr 15, poz. 84/ oraz art. 32 ust. 2 ustawy z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej /tekst jednolity Dz. U. z 2009 r. Nr 178, poz. 1380 z późn. zm./ Burmistrz Miasta i Gminy Chorzele zarządza, co następuje :

§1

Wprowadzam Instrukcję w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Chorzele zgodnie z załącznikiem do niniejszego zarządzenia.

§2

Traci moc Zarządzenie Nr 50/2006 Burmistrza Gminy w Chorzelach z dnia 29 grudnia 2006 r. w sprawie wprowadzenia instrukcji dotyczącej prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Chorzele .

§ 3

Wykonanie zarządzania powierzam pracownikowi do spraw wojskowych i ochrony przeciwpożarowej.

§ 4

Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podpisania.

BURMISTRZ

mgr Beata Szczepankowska

Załącznik
do zarządzenia nr 69./2013
Burmistrza Miasta i Gminy Chorzele
z dnia 21 maja 2013 r.

Instrukcja w sprawie prowadzenia gospodarki paliwowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych z terenu Miasta i Gminy Chorzele

§ 1.

Jako podstawę do ustalenia norm zużycia paliw płynnych dla samochodów i pozostałego sprzętu silnikowego oraz do prowadzenia gospodarki transportowej w jednostkach ochotniczych straży pożarnych na terenie Miasta i Gminy Chorzele przyjęto:

- zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, oraz Zarządzenie Nr.13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27.12.2012r.
- dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia,
- udokumentowane analizy zużycia w innych jednostkach.

§ 2.

1. Realizacja zadań związanych z zaopatrzeniem materiałowym jednostek ochotniczych straży pożarnych, zwanych dalej „jednostkami OSP” powinna następować w sposób celowy i oszczędny z zachowaniem zasady uzyskiwania najlepszych efektów z przekazywanych nakładów oraz w sposób umożliwiający terminową realizację zadań.
2. Podstawą dokonywania wydatków z budżetu gminy na zakup wyposażenia, materiałów oraz usług związanych z zabezpieczeniem gotowości bojowej jednostek OSP jest przygotowane i podpisane przez Zarząd OSP zapotrzebowanie złożone do Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach w terminie do 31 października poprzedniego roku, zaopiniowane pod względem merytorycznym przez pracownika do spraw wojskowych i ochrony przeciwpożarowej oraz zaakceptowane przez Burmistrza Miasta i Gminy.

§ 3.

1. Odbiór paliwa odbywać się będzie sukcesywnie według potrzeb.
2. Burmistrz zawiera umowę ze stacją paliw (wyłonioną w drodze przetargu) w której pojazdy będące w dyspozycji stowarzyszeń OSP będą się zaopatrywały w paliwo z zastosowaniem przepisów o zamówieniach publicznych.
3. Odbiór paliwa przez upoważnione osoby z jednostek OSP będzie się odbywał po akceptacji potrzebnej ilości paliwa (oleju napędowego, benzyny bezołowiowej Pb) przez pracownika Urzędu Miasta i Gminy w Chorzelach do spraw wojskowych i ochrony przeciwpożarowej.

BW

§ 4.

1. Faktury i rachunki z zakupu materiałów i usług przedstawione w Urzędzie Miasta i Gminy do zapłaty winny być regulowane bezgotówkowo w formie przelewu.
2. W wyjątkowych przypadkach dopuszcza się możliwość ich uregulowania gotówką, po uzyskaniu pisemnej zgody Burmistrza Miasta i Gminy.
3. Osobą odpowiedzialną do odbioru zakupionego materiału dla danej jednostki OSP jest osoba wskazana na piśmie przez Zarząd tej jednostki.
4. Zużycie pobranych materiałów, z wyłączeniem paliw, winno następować protokołarnie.

§ 5.

W celu zapewnienia racjonalnej i oszczędnej gospodarki zużycia paliw płynnych w eksploatacji pojazdów samochodowych biorących udział w akcjach ratowniczych i zwalczaniu klęsk żywiołowych oraz pracy sprzętu napędzonego silnikami spalinowymi:

- 1) wprowadza się obowiązujące normy paliwowe dla pojazdów, sprzętu silnikowego oraz urządzeń specjalnych będących w dyspozycji OSP Miasta i Gminy Chorzele w Załączniku Nr 1 do niniejszej instrukcji,
- 2) określa się rodzaj i liczbę sprzętu silnikowego jaki jest w posiadaniu w jednostkach OSP na terenie Miasta i Gminy Chorzele na które przysługuje paliwo /Załącznik nr 2 do niniejszej instrukcji/.

§ 6.

Ustalone normy zużycia paliw płynnych stanowią podstawę do rozliczania pojazdów samochodowych i sprzętu silnikowego w normalnych warunkach eksploatacji. Normy te nie mogą być przekroczone.

§ 7.

Paliwo na rozruch pojazdu bądź sprzętu silnikowego:

- 1) przysługuje w danym miesiącu, jeżeli sprzęt lub pojazd nie był używany do 20-tego dnia danego miesiąca,
- 2) nie przysługuje za czas niesprawności technicznej pojazdu lub sprzętu silnikowego (taki pojazd lub sprzęt należy niezwłocznie wycofać z eksploatacji, jednocześnie zawiadamiając właściwego pracownika urzędu a następnie naprawić),
- 3) przysługuje wyłącznie na niezbędny sprzęt wchodzący w skład wyposażenia pojazdu.

§ 8.

1. Ilość rozruchów silników pojazdów i urządzeń z uwagi na dynamiczne ich niszczenie oraz bez efektywne zużycie paliwa należy ograniczyć do niezbędnego minimum i w związku z tym rozruch silnika należy wykonywać z należytą ostrożnością i stosować tylko do:
 - a. sprawdzenia stanu technicznego silnika i zespołów napędowych,
 - b. uzupełnienia ciśnienia powietrza w pneumatycznym układzie hamulcowym,

- c. w/w czynności wykonywać w ramach przyznanej ilości paliwa na rozruch pojazdów i urządzeń w rozliczeniu miesięcznym.
2. Normę zużycia paliwa na rozruch pojazdów i urządzeń należy stosować według wielkości wyszczególnionej w załączniku Nr 1 do instrukcji.

§ 9.

1. Podstawą do rozliczenia pojazdów samochodowych i sprzętu z napędem silnikowym obowiązującą w jednostkach ochrony przeciwpożarowej są karty pracy prowadzone dla poszczególnych rodzajów sprzętu:
 - a. dla samochodów bojowych, operacyjnych oraz zainstalowanych na nich dodatkowych urządzeń specjalnych kwartalna karta kontroli pracy pojazdu wzór Załącznik Nr 3,
 - b. dla motopomp i autopomp oraz pozostałego sprzętu kwartalna karta pracy sprzętu silnikowego wzór Załącznik Nr 4.
2. W kartach drogowych oraz kartach pracy sprzętu - udział w akcjach ratowniczo-gaśniczych, szkoleniowych każdorazowo potwierdza dowódca akcji gaśniczej, lub dysponent-dowódca pojazdu lub sprzętu.
3. Wyjazd pojazdem samochodowym poza rejon własnego terenu działania straży pożarnej w innych celach niż ratowniczo-gaśnicze i szkolenia wymaga uzyskania pisemnej zgody Burmistrza Miasta i Gminy lub osoby upoważnionej do wydawania dyspozycji /Załącznik Nr 5/. Formularz pisemnej zgody należy każdorazowo załączyć do karty pojazdu.
4. Dopuszcza się możliwość uwzględnienia w rozliczeniu zużycia materiałów pędnych podczas akcji ratowniczo-gaśniczych i interwencyjnych pracy silnika samochodu na postoju w następujących uzasadnionych warunkach:
 - a. oświetlenia terenu akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencyjnej prowadzonych w porze nocnej (nie dotyczy pojazdów które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia oświetleniowe),
 - b. ogrzewania kabiny kierowcy i załogi oraz przedziału z autopompą podczas akcji ratowniczo-gaśniczej i innej interwencyjnej prowadzonych w okresach niskich temperatur (nie dotyczy pojazdów które posiadają na stałe zainstalowane niezależne urządzenia ogrzewcze),
 - c. podtrzymywania właściwej ciepłoty silnika w czasie udziału w akcjach ratowniczo-gaśniczych w okresach ujemnych temperatur,
 - d. doładowywania akumulatora samochodowego w sytuacji używania sygnałów alarmowych do ostrzegania o występującym uzasadnionym zagrożeniu i niebezpieczeństwie dla innych użytkowników dróg i terenów.
5. Miesięczne wyniki pracy pojazdów i sprzętu silnikowego oraz zużycie materiałów pędnych winny być odnotowane na podstawie przedkładanych kart drogowych i kart pracy sprzętu w: księdze głównej materiałów pędnych – zakupy i rozchody paliw płynnych olei i smarów / na bieżąco /.
6. W przypadku przekazywania lub przejmowania pojazdu samochodowego do lub z jednostki OSP na czas remontu, docierania itp. każdorazowo pojazd należy przyjąć lub przekazać protokołem zdawczo – odbiorczym.

7. Rozliczanie zużycia materiałów pędnych jednostek straży pożarnych dokonywane jest raz na kwartał – najpóźniej do 5 dnia miesiąca następującego po upływie danego kwartału.
8. W rozliczeniu, ilość zużytych materiałów pędnych należy zaokrąglić do jednego miejsca po przecinku.

§ 10.

Dla zapewnienia stałej gotowości operacyjnej pojazdów i sprzętu silnikowego:

1. Po każdym powrocie z trasy należy uzupełnić stan paliwa w zbiorniku w przypadku jego zużycia w ilości co najmniej 10 litrów. Fakt ten musi być każdorazowo wpisany do karty pracy pojazdu oraz księgi głównej materiałów pędnych na podstawie rozliczenia.
2. Zasadę utrzymania pełnych zbiorników należy stosować również do pozostałego sprzętu silnikowego.
3. Stały zapas paliw płynnych znajdujący się w jednostkach ochotniczych straży pożarnych musi wynosić, co najmniej 1-krotną ilość niezbędną do jednorazowego napełnienia wszystkich pojazdów samochodowych, motopomp oraz innego sprzętu silnikowego stanowiącego wyposażenie jednostki.

§ 11.

Za prowadzenie obowiązującej dokumentacji oraz prawidłowe rozliczanie zużycia materiałów jednostek OSP oraz prowadzenie określonych kontroli stanu ilościowo-jakościowego zakupionych materiałów i usług odpowiada pracownik Urzędu Miasta i Gminy do spraw wojskowych i ochrony przeciwpożarowej.

§ 12.

Pracownik do spraw wojskowych i ochrony przeciwpożarowej jest zobowiązany, pod rygorem poniesienia odpowiedzialności służbowej za:

1. Dokonanie rzetelnej analizy przedkładanych kart pracy pojazdu pod kątem:
 - a. wykazania w karcie tylko tych wyjazdów na które uzyskano pisemną zgodę burmistrza lub zgodę osoby upoważnionej do wydawania dyspozycji,
 - b. zgodności wpisu przebytych kilometrów do rzeczywistych odległości.
2. Rzetelne i prawidłowe prowadzenie:
 - a. księgi głównej materiałów pędnych,
 - b. ewidencji wydanych kart drogowych,
 - c. ewidencji kart sprzętu pożarniczego,
 - d. rozliczeń kart drogowych i kart pracy sprzętu pożarniczego.
3. Kontrolę i nadzór nad prawidłowym wykorzystaniem sprzętu, obiektów i materiałów zakupionych z budżetu gminy na potrzeby jednostek OSP.
4. Prawidłowe stosowanie przepisów zewnętrznych i wewnętrznych oraz zaleceń i wniosków pokontrolnych w zakresie wykonywanych zadań.

**OBOWIAZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA POJAZDÓW BĘDĄCYCH W
DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻACH POŻARNYCH
MIASTA I GMINY CHORZELE**

Lp.	Marka, typ i rodzaj sprzętu	Rodzaj paliwa	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			l/100km	1 minutę pracy silnika do	Na rozruch miesięcznie	
1.	Star 244	ON	30,00	0,13	4,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
2.	Star 266	ON	30,00	0,13	4,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
3.	Star 660	Et	40,00	0,17	4,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
4.	Jelcz 315	ON	31,00	0,14	4,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
5.	Żuk wszystkie typy	Et	14,00	0,07	2,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
6.	Lublin II 4C90 51,5kW	ON	12,8	0,06	2,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
7.	Ford Transit	ON	11,5	0,06	2,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
8.	RENO	ON	31	0,14	4,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
9.	MAN	ON	22	0,06	4,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
10.	POLONEZ	ON	10	-	-	

OBOWIĄZUJĄCE NORMY PALIWOWE DLA SPRZĘTU SILNIKOWEGO I URZĄDZEŃ SPECJALNYCH
BĘDĄCYCH W DYSPOZYCJI OCHOTNICZYCH STRAŻACH POŻARNYCH
MIASTA I GMINY CHORZELE

Lp.	Marka, typ i rodzaj sprzętu	Typ silnika	Normy zużycia paliwa			Podstawa wprowadzenia normy
			1 godzina pracy w l/h	1 minutę pracy silnika w l/min	Na rozruch miesięcznie w l	
1.	Autopompa w pracy samochodu Star 244, 266, 660		20,00	0,333	-	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
2.	Autopompa w pracy samochodu Jelcz 315		21,00	0,35		Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
3.	Motopompa PO-3 M8/8	S15M	10,00	0,167	1,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
4.	Motopompa PO-5 M8/8	06.145	10,00	0,167	1,00	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
5.	Motopompa SPEC-POŻ M8/8-1	CH 25	8	0,133		Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
6.	Pompa pływająca M4/2 Niagara	GXV 160K1 N15	1	0,017	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
7.	Pompa szlamowa VANGUARD 6HP		2,2	0,036	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
8.	Pompa szlamowa KAMA GB	KG 270	1,8	0,03	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
9.	Agregat prądotwórczy GEKO 2600 E-A	G200	1,6	0,027	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
10.	Agregat prądotwórczy Honda 6200		2,18	0,036	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
11.	Agregat prądotwórczy Honda INUERTER 20 i		1	0,17	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia

12.	Agregat prądotwórczy GEKO GX 160 K1	HONDA G 200	1,6	0,027	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
13.	Agregat Lukas silnik Honda 610		1,2	0,02	-	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
14.	Piła spalinowa Partner K 540		1,00	0,017	-	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
15.	Piła spalinowa Partner K 700		1,00	0,017	-	Zarządzenie nr 8 KG PSP z dnia 10 kwietnia 2008r.
16.	Piła spalinowa Husgvarna 137		1,00	0,017	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
17.	Piła spalinowa Husgvarna 146		1,00	0,017	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
18.	Piła spalinowa Husgvarna 254 XP		1,00	0,017	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
19.	Piła spalinowa Husgvarna 3120 XP				-	
20.	Piła spalinowa Stihl 029		1,00	0,017	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
21.	Piła spalinowa Stihl MS 290		1,00	0,017	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
22.	Agregat wysokociśnieniowy As 150b		1,5	0,025	-	Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
23.	Agregat prądotwórczy Güde GSE 2700		1,1	0,018		Dane producenta z instrukcji obsługi urządzenia
24.						

WYKAZ
sprzętu silnikowego jaki jest w posiadaniu w jednostkach OSP
na terenie gminy Chorzele

Lp.	Jednostka OSP	Rodzaj i typ sprzętu	Ilość sztuk	Rodzaj paliwa	Uwagi
1.	Chorzele	Star 742	1	ON	
		Star 266	1	ON	
		Jelez 315	1	ON	
		Lublin II	1	ON	
		Renault	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	3	Et	
		Motopompa SPEC-POŻ M8/8-1	1	Et	
		Pompa szlamowa VANGUARD 6HP	1	Et	
		Pompa szlamowa KAMA GB	1	Et	
		Piła spalinowa Partner K 540	1	Et	
		Piła spalinowa Partner K 700	1	Et	
		Agregat Lukas silnik Honda 610	1	Et	
		Agregat prądotwórczy Honda 6200	1	Et	
		Agregat prądotwórczy Honda INUERTER 20 i	1	Et	
		Agregat prądotwórczy GEKO GX 160 K1	1	Et	
		Piła spalinowa Husqvarna 137	1	Et	
		Piła spalinowa Husqvarna 254 XP	1	Et	
		Piła spalinowa Husqvarna 3120 XP	1	Et	

BN

		Piła spalinowa Stihl 029	1	Et	
2.	Rycice	Star 244	1	ON	
		Star 244	1	ON	
		Lublin	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	2	Et	
		Motopompa SPEC-POŻ M8/8-1	1	Et	
		Motopompa pływająca NIAGARA	1	Et	
		Piła spalinowa STIHL MS 290	1	Et	
		Agregat prądotwórczy GEKO 2600 E-A	1	Et	
3.	Zareby	Star 266	1	ON	
		Jelcz 315	1	ON	
		Ford TRANSIT	1	Et	
		Man 14.224	1	ON	
		Polonez	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	2	Et	
		Piła spalinowa STIHL	1	Et	
		Piła spalinowa Husgvarna	1	Et	
		Motopompa pływająca NIAGARA	1	Et	
		Agregat prądotwórczy GUDE GSE 2700	1	Et	
		Agregat wysokociśnieniowy	1	Et	
4.		Duczymin	Star 660	1	Et
	Ford TRANSIT		1	ON	
	Motopompa PO-5 M8/8		2	Et	
	Motopompa PO-3 M8/8		1	Et	
	Motopompa pływająca NIAGARA		1	Et	
	Agregat wysokociśnieniowy		1	Et	
	Piła spalinowa STIHL MS 290		1	Et	
	Piła spalinowa Husgvarna 146		1	Et	
5.	Rembielin	Ford TRANSIT	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	2	Et	

		Agregat prądowórczy GEKO	1	Et	
		Agregat wysokociśnieniowy	1	Et	
		Motopompa pływająca NIAGARA	1	Et	
6.	Raszujka	Ford TRANSIT	1	Et	
		Motopompa PO-5 M8/8	1	Et	
		Agregat wysokociśnieniowy	1	Et	

7.	Pruskołęka	Lublin	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	2	Et	
8.	Krukowo	Ford TRANSIT	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	1	Et	
		Agregat prądowórczy GEKO	1	Et	
		Agregat wysokociśnieniowy	1	Et	
9.	Nowa Wieś	Lublin	1	Et	
		Motopompa PO-5 M8/8	1	Et	
10.	Zdziwój Stary	Lublin	1	Et	
		Motopompa PO-5 M8/8	1	Et	
11.	Rzodkiewnica	Ford	1	Et	
		Motopompa PO-5 M8/8	1	Et	
12.	Łaz	Samochód Lublin II	1	ON	
		Motopompa PO-5 M8/8	1	Et	

m.p

Załącznik nr. 3 do instrukcji z dnia 21 maja 2013r

Kwartalna karta pracy pojazdu nr

Rok 2013

Numer rejestracyjny

Od dnia Do dnia

Rodzaj pojazdu

Marka, typ, model

1. Rodzaj i ilość paliw silnikowych

	Rodzaj paliwa	Pojemność zbiorników (dm ³)	Pojemność Kanistrów (dm ³)	Całkowita ilość paliwa w pojeździe (dm ³)
Paliwo do silnika pojazdu				
Paliwo do nagrzewnic: (zasilanych z własnych zbiorników)				

2. Normy zużycia paliwa

Dla pojazdu: (dm ³ /100km)		Dla nagrzewnic (dm ³ /godzinę)	1	2	
Dla urządzeń napędzanych silnikiem pojazdu lub zasilanych paliwem ze zbiornika pojazdu (dm ³ /godzinę)					
	Nazwa/rodzaj	Norma		Nazwa/rodzaj	Norma
1.			3.		
2.			4.		

3. Układ smarowania silnika

Klasa oleju Pojemność układu Marka, typ

4. Przewidywane obsługi i przeglądy techniczne

Lp	Rodzaj obsługi	Przewidywane wykonanie		Wykonano	
		do dnia	przy st. licznika	Data	Podpis
1.					
2.					

W tabeli w pisać tylko obsługi coroczne oraz przeglądy techniczne do celów rejestracyjnych. Inne obsługi, przeglądy, naprawy, itp.. Wpisywać na bieżąco po wykonaniu w tabeli w wykorzystania pojazdu.

Pojazd powierzono do zasadniczej obsługi

Kartę wystawił ;

BW

6. Pobrane paliwo i olej silnikowy

Lp.	Data	Stan licznika	Pobrano paliwa do:			Pobrano oleju	Numer dokumentu wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
			Zbiorników	Kanistrów	Nagrzewnic				
1.									
2.									
3.									
4.									
5.									
6.									
7.									
8.									
9.									

Razem pobrano									
Ilość paliwa i oleju na koniec bieżącego okresu rozliczeniowego									

	Litrów	paliwa	oleju
1. Pozostało z ubiegłego kwartału			
2. Paliwo w ciągu kwartału			
3. Razem			
4. Przebyto km		5. zużyto	
6. Przepr. godz.		7. zużyto	
8. Wyk. rozruch		9. zużyto	
10. Zużyto w ciągu kwartału razem			
11. Pozostało na następny kwartał			

7. Pobrane inne materiały eksploatacyjne

Lp.	Data	Nazwa materiału	Ilość, jednostka	Dokument wydania	Nazwisko pobierającego	Podpis wydającego
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

Obliczył (imię i nazwisko)

Sprawdził (imię i nazwisko, podpis, data)

(imię i nazwisko, podpis, data)

ROZLICZENIE MATERIAŁÓW PĘDNYCH

POBRANO W LITRACH				PODPIS MECHANIKA
<i>DNIA</i>	<i>NR KWITU</i>	<i>PALIWA</i>	<i>OLEJU</i>	
RAZEM				

		LITRÓW	
		PALIWA	OLEJU
1.	POZOSTAŁO Z UBIEGŁEGO KWARTAŁU		
2.	POBRANO W KWARTALE RAZEM		
RAZEM			
3.	PRZEPRACOWANO GODZIN I MINUT.....ZUŻYTO		
4.	ZUŻYTO NA ROZRUCHY I KONTROLE		
5.	ZUŻYTO W CIĄGU KWARTAŁU RAZEM		
6.	POZOSTAŁO NA KWARTAŁ NASTĘPNY		

OBLICZYŁ.....

SPRAWDZIŁ.....

.....
imię i nazwisko
osoby wnioskującej o wyjazd

.....
miejscowość, data

WNIOSEK O ZGODĘ NA WYJAZD POJAZDU POŻARNICZEGO

Proszę o wyrażenie zgody na wyjazd samochodu pożarniczego:

.....
dane pojazdu

.....
z miejscowości do miejscowości
liczba kilometrów

na czas od do w celu

.....
.....

.....
podpis
osoby wnioskującej o wyjazd

.....
podpis
osoby akceptującej wyjazd